

<b>ROBOTY BRANŻOWE</b>		<b>WYKONANIE:</b>
11+600	ZBIORNIK ZB-14	5%
16+600	ZBIORNIK ZB-17	10%
19+100	ZBIORNIK ZB-22	NIE WYKONANO
25+650	ZBIORNIK ZB-24	50%
19+300	ZBIORNIK ZE-2	30%
14+400-14+550	WPUSTY DESZCZOWE: WPL_113, WPL_114, WPL_115, WPL_116, WPL_117	80%
11+750	KANALIZACJA DESZCZOWA KD 7A	NIE WYKONANO
11+750	KANALIZACJA DESZCZOWA KD 7B	NIE WYKONANO
15+100-15+200	KANALIZACJA DESZCZOWA KD16	NIE WYKONANO
17+360	KANALIZACJA DESZCZOWA KD21A	60%
17+580	KANALIZACJA DESZCZOWA KD21B	60%
17+720	KANALIZACJA DESZCZOWA KD21D	60%
19+100	KANALIZACJA DESZCZOWA KD22	5%
23+800	KANALIZACJA DESZCZOWA KD39C	40%
10+690	RUROCIĄG MELIORACYJNY MEL-22	NIE WYKONANO
10+920	KOLIZJA WODOCIĄGOWA W-23	95%
19+900	9ABCD-NN	95%
21+100	10NN	NIE WYKONANO
21+980	11NN	NIE WYKONANO
23+555	12NN	NIE WYKONANO
19+900	12SN	95%
19+900	14SN	95%
23+200	21SN	95%
11+500	2X110 KV MĄTKI-JAROTY/OLSZTYNEK	NIE WYKONANO
	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	5%
19+900	T21 ORANGE	95%
10+180	ZBIORNIK ZB-13A	WYKONANO DODATKOWO
19+641-19+902	RÓW S-7	WYKONANO DODATKOWO
18+725	RUROCIĄG MELIORACYJNY MEL-41A	WYKONANO DODATKOWO
16+715-17+000	DRENAŻ W PASIE ROZDZIAŁU	WYKONANO DODATKOWO
25+645	KANALIZACJA DESZCZOWA KD44	WYKONANO DODATKOWO
18+900	KOLIZJA T-17A/B HAWE/PCSS	WYKONANO DODATKOWO
17+620	KANALIZACJA DESZCZOWA KD21C	WYKONANO DODATKOWO
23+500	KANALIZACJA DESZCZOWA KD41	WYKONANO DODATKOWO
25+310	KANALIZACJA DESZCZOWA KD43C	WYKONANO DODATKOWO
17+950	RUROCIĄG MELIORACYJNY MEL-40A	WYKONANO DODATKOWO
WĘZEŁ OLSZTYN WSCHÓD 0+600-1+300	KOLIZJA KANALIZACYJNA K-14	WYKONANO DODATKOWO
10+300	PRZEBUDOWA LPN	WYKONANO DODATKOWO
23+300	T-27 ORANGE	WYKONANO DODATKOWO
14+300-14+600	WPUSTY: WPL_110-WPL_112, WPL_118-WPL_120	WYKONANO DODATKOWO
21+920	KANALIZACJA DESZCZOWA KD30	WYKONANO DODATKOWO