

ROBOTY BRANŻOWE		WYKONANIE:	PORÓWNANIE
22+020-22+700	DRENAŻ W PASIE ROZDZIAŁU	70%	WYKONANO
24+100-24+360	DRENAŻ W PASIE ROZDZIAŁU	0%	NIE WYKONANO
24+450-24+700	DRENAŻ W PASIE ROZDZIAŁU	0%	NIE WYKONANO
14+000	KANALIZACJA DESZCZOWA KD14 OSADNIKI	80%	WYKONANO
25+640	KANALIZACJA DESZCZOWA KD44 OSADNIKI	40%	WYKONANO
23+850	KANALIZACJA DESZCZOWA KD39B	30%	WYKONANO
WĘZEŁ OLSZTYN WSCHÓD	KANALIZACJA DESZCZOWA KD41	10%	WYKONANO
ŁĄCZNICA L09	WPUSTY DESZCZOWE	70%	WYKONANO
ŁĄCZNICA L02	WPUSTY DESZCZOWE	70%	WYKONANO
ŁĄCZNICA L04	WPUSTY DESZCZOWE	70%	WYKONANO
14+100	ZBIORNIK ZB17	100%	WYKONANO
23+400	ZBIORNIK ZB23	5%	WYKONANO
11+500-11+600	RÓW M5	0%	NIE WYKONANO
19+700	RÓW S7	0%	NIE WYKONANO
10+180	POMPOWNIA P7	0%	NIE WYKONANO
DL55	POMPOWNIA P8	70%	WYKONANO
DL55	POMPOWNIA P9	70%	WYKONANO
14+000	9SN	100%	WYKONANO
22+000	11ANN	100%	WYKONANO
22+000	11NN	100%	WYKONANO
23+700	16SN	100%	WYKONANO
23+700	20NN	20%	WYKONANO
25+900	17A SN	80%	WYKONANO
11+500	2X110 KV MĄTKI-JAROTY/OLSZTYNEK	20%	WYKONANO
15+000-16+000	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	10%	WYKONANO
L02	RÓW M-16	20%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 11+300	RÓW M-16-3	20%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 14+200-14+300	RÓW N-5-1-1	20%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 11+176	RÓW M-21	20%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 10+100-10+200	KANALIZACJA DESZCZOWA KD1	5%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 11+500	KANALIZACJA DESZCZOWA KD4	10%	WYKONANO DODAKOWO

S51 KM 11+600	KANALIZACJA DESZCZOWA KD7	70%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 11+800	KANALIZACJA DESZCZOWA KD7A	70%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 11+800	KANALIZACJA DESZCZOWA KD7B	70%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 14+100	KANALIZACJA DESZCZOWA KD15	40%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 22+000	KANALIZACJA DESZCZOWA KD32	40%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 23+000	KANALIZACJA DESZCZOWA KD35	40%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 23+500	KANALIZACJA DESZCZOWA KD42	40%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 23+862-23+910	DRENAŻ W PASIE ROZDZIAŁU	50%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 21+700-21+840	DRENAŻ W PASIE ROZDZIAŁU	50%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 12+820-13+100	DRENAŻ W PASIE ROZDZIAŁU	50%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 11+600-12+350	DRENAŻ W PASIE ROZDZIAŁU	50%	WYKONANO DODAKOWO
L03	WPUSTY DESZCZOWE	60%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 15+400-15+600	WPUSTY DESZCZOWE	60%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 17+147-17+210	WPUSTY DESZCZOWE WLL_111, WPL_171-WPL_173	60%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 18+375-18+430	WPUSTY DESZCZOWE WPL_182-WPL_185	60%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 11+800-12+000	WPUSTY DESZCZOWE WPL_72-WL, WPL_73-WL, WPL_74-WL, WPL_75-WL, WPL_76-WL, WPL_77-WL, WPL_78-WL, WPL_79-WL, WPL_80-WL, WPL_81	60%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 24+430-24+535	WPUSTY DESZCZOWE WLL_183-WLL_187	60%	WYKONANO DODAKOWO
L01	WPUSTY DESZCZOWE: WP4 - WP7	60%	WYKONANO DODAKOWO
DL53	WPUSTY DESZCZOWE WP13-WP18	60%	WYKONANO DODAKOWO
L01	REGULACJA WPUSTÓW DESZCZOWYCH	100%	WYKONANO DODAKOWO
L04	REGULACJA WPUSTÓW DESZCZOWYCH	100%	WYKONANO DODAKOWO
DL53	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA WPUSTÓW DESZCZOWYCH	100%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 12+500-13+000	REGULACJA WPUSTÓW DESZCZOWYCH	100%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 18+460-18+630	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA WPUSTÓW DESZCZOWYCH WPL_185-WPL_190	100%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 14+100	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA WPUSTÓW DESZCZOWYCH WP5-WP9, WPP_80, WPP_81	100%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 18+274-18+350	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA WPUSTÓW DESZCZOWYCH WPL_178-WPL_181	100%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 13+900-13+990	REGULACJA WPUSTÓW DESZCZOWYCH WPL_95-WPL_98	100%	WYKONANO DODAKOWO
S51 KM 15+600-15+800	WYLOTY DO ROWÓW DROGOWYCH : WPP_49-WPP_55, WPP_48, WPP_51, WLP_36, WLP_37	100%	WYKONANO DODAKOWO
DL55	ZASILANIE P8, P9	80%	WYKONANO DODAKOWO

S51 KM 19+000	PRZEBUDOWA T17AB	100%	WYKONANO DODAKOWO
---------------	------------------	------	-------------------